

La remise des gaz



Critères	Explications et critères supplémentaires	+	-
Décision de remettre les gaz	La trajectoire n'est pas stabilisée, la piste n'est pas libre. Décision de remettre les gaz ! Annonce technique : « Remise des gaz ! » et annonce sur la fréquence.		
La ressource.	La remise des gaz est le passage, de la descente en approche finale, donc à proximité du sol, vers la montée stabilisée. Entre la descente et la montée, il y a ce que l'on appelle une ressource. C'est la partie critique de la manœuvre, durant laquelle le facteur de charge va augmenter, et la marge au décrochage va diminuer. Le facteur de charge est en relation directe de la durée de passage de l'assiette d'approche à celle de remise des gaz. Surtout, aucune brutalité! Pour faire une ressource, il faut de l'énergie, et donc, comme premier critère, une vitesse suffisante.		

	Un virage est consommateur d'énergie, par conséquent une remise des gaz ne peut s'entendre qu'à condition d'être à l'inclinaison nulle, c'est la première chose à faire. Peu importe que la trajectoire ne soit pas initialement axée sur la piste, ou parallèle.		
La puissance.	Il faut aussi être assuré que la puissance moteur viendra.		
	Le groupe motopropulseur ne doit donc pas être tout réduit lorsque l'on débute la ressource, mais, même faiblement, tractif. (Imaginez une remise des gaz suite à un exercice moteur réduit qui ne peut être poursuivi jusqu'à l'atterrissage.)		
	Si cette condition n'est pas effective, appliquez suffisamment de puissance, pour vous assurer qu'elle devrait bien être disponible dès que vous en aurez besoin.		
	Si la vitesse est / paraît faible, optez pour une application significative de puissance et la recherche du palier, avant de poursuivre doucement vers l'assiette de remise des gaz, sur laquelle vous appliquerez la pleine puissance.		
	L'application de la puissance est franche, sans être brutale, ses effets sur l'attitude de la machine sont maîtrisés. Le réchauffage carburateur, le cas échéant, est repoussé.		
L'assiette de remise des gaz	C'est une assiette qui garantit une trajectoire ascendante dans la configuration d'atterrissage, à la puissance de décollage.		
	L'assiette de remise des gaz est rejointe dans une ressource souple et continue, sans être dépassée.		
	La pente de trajectoire ne fait qu'augmenter sur l'ensemble de la manœuvre de remise des gaz.		
La rentrée des traînées	Les traînées sont rentrées dans l'ordre prescrit pour la machine utilisée, généralement, volets, train, volets.		
	Le changement de configuration entraîne des variations de portance et de couple longitudinal, qu'il faut contrer, pour garder l'assiette constante.		
L'accélération vers la vitesse de montée	La rentrée des traînées permet à la machine d'accélérer. Durant cette accélération, à assiette constante, la pente de trajectoire augmente de la valeur de la diminution de l'incidence.		
	Lorsque la vitesse de montée est atteinte, vous adaptez la pente de trajectoire au travers de l'augmentation de l'assiette, pour garder la vitesse constante.		
La trajectoire de remise des gaz	La montée est stabilisée, c'est le moment de se positionner à droite de l'axe de piste sur une trajectoire parallèle, pour avoir la piste en vue et pouvoir observer un trafic qui serait éventuellement au décollage. C'est aussi le moment d'annoncer ses intentions.		
	Et enfin, check-list après décollage!		