

# UN PLANEUR MANQUE À L'APPEL...

➔ Vous êtes responsable de piste et il faut vous préparer à gérer les situations d'urgence qui peuvent survenir lors d'une journée de vol.

## ANTICIPER LES SITUATIONS D'URGENCE

En premier lieu, il est nécessaire que les dirigeants du club prennent les dispositions préventives à toute action de recherche avant les vols. Doivent ainsi être connus de tous les pilotes le nom du ou des responsables de vol sur la plate-forme (chef-pilote, instructeurs, président du club, treuil-lards, remorqueurs, etc.) ainsi que les téléphones associés.



Il faut enregistrer les Flarm des planeurs sur <http://ddb.glidernet.org> et faire remplir une fiche d'information par pilote. Une fiche "Réflexe accident" doit être accessible aisément avec les numéros de téléphone utiles.

### AU QUOTIDIEN

**Le responsable de piste doit :**

- rappeler au briefing l'importance de bien renseigner la "planche de vol"
- chaque équipage doit vérifier le bon fonctionnement du Flarm du planeur.

qu'elle soit "papier" ou "informatisée" pour que tout décollage et tout atterrissage soit bien pris en compte. Un décollage qui n'a pas été inscrit ne peut pas susciter une alerte en fin d'après-midi en cas de non-retour du planeur puisqu'il n'y a pas trace de son départ...

- rappeler la nécessité pour chaque pilote de faire régulièrement des vacations avec sa position, son altitude et ses intentions.
- rappeler la procédure en cas de panne batterie ou radio, avec utilisation du téléphone portable en cas d'atterrissage non prévu, ou par relais radio avec un autre planeur. Aussi, chaque pilote doit vérifier la bonne charge de son téléphone portable, le laisser sur "Marche". Le laisser attaché au pilote et non pas au planeur en cas d'évacuation.

Si le planeur est équipé, vérifier que la balise Spot est sur "Marche", en mode "Tracking" et qu'elle est reliée au pilote. S'il y a une balise de détresse, elle doit être en mode automatique.

### DES FICHES



Pour la saison 2018, des fiches "Disparition d'un planeur" et "Réflexe accident" sont en préparation pour standardisation des documents dans les associa-

tions. Les "prototypes" illustrant cet article sont encore en cours de développement... Les "versions de série" seront disponibles début 2018. Elles seront disponibles par simple téléchargement à partir du site [www.atocnv.net](http://www.atocnv.net) pour affichage dans les clubs.

La Commission formation-sécurité



## Actions vitales ! Le bulletin de liaison des instructeurs\*

Retrouvez l'actualité de la Commission formation-sécurité, les dernières évolutions réglementaires, des articles relatifs aux facteurs humains et à la pédagogie, l'analyse d'un événement sans oublier des documents à afficher dans vos clubs...

"Actions vitales !" à télécharger sur [www.atocnv.net/info/actions-vitales](http://www.atocnv.net/info/actions-vitales)

\* que tout le monde doit lire !



# JS1 EVO

...elegant engineering solutions  
without compromises...

JONKER SAILPLANES  
[www.jonkersailplanes.co.za](http://www.jonkersailplanes.co.za)

...using an integrated design approach, combining ground breaking research with fundamental modelling techniques to optimise performance...

**...A REVELATION**

www.jonkersailplanes.de