

A l'affiche...

La sécurité en ascendance

Rentrer dans une ascendance

- Les planeurs déjà dans l'ascendance ont la priorité
- Tous les pilotes doivent tourner dans le sens utilisé par les planeurs déjà dans l'ascendance
- S'il apparaît que des planeurs tournent en sens opposé, le planeur arrivant dans l'ascendance doit prendre le sens de virage du planeur le plus proche de lui (distance verticale)
- L'entrée dans l'ascendance doit se faire en gardant constamment le visuel sur le ou les planeurs proches ou à la même hauteur
- L'intégration doit être réalisée en tangentant le cercle afin que tout planeur déjà en ascendance n'ait pas à réaliser une manœuvre pour éviter un planeur arrivant dans le thermique

Partager une ascendance

- Les pilotes doivent utiliser le principe du "voir et être vu"
- Si un planeur est à la même hauteur, ne faites jamais son "intérieur", à moins de faire un virage plus serré et d'être certain d'une séparation assurée
- Quittez le thermique si vous pensez que la sécurité est mise en jeu
- Ouvrez l'œil pour chercher des planeurs arrivant dans l'ascendance

Quitter une ascendance

- Observez bien à l'extérieur du virage et derrière vous avant de partir tout droit
- Évitez les manœuvres brusques

Aucune des recommandations ci-dessus ne dégage la responsabilité d'un pilote à engager une manœuvre jugée nécessaire pour éviter une collision...