

REMISE DES GAZ



1



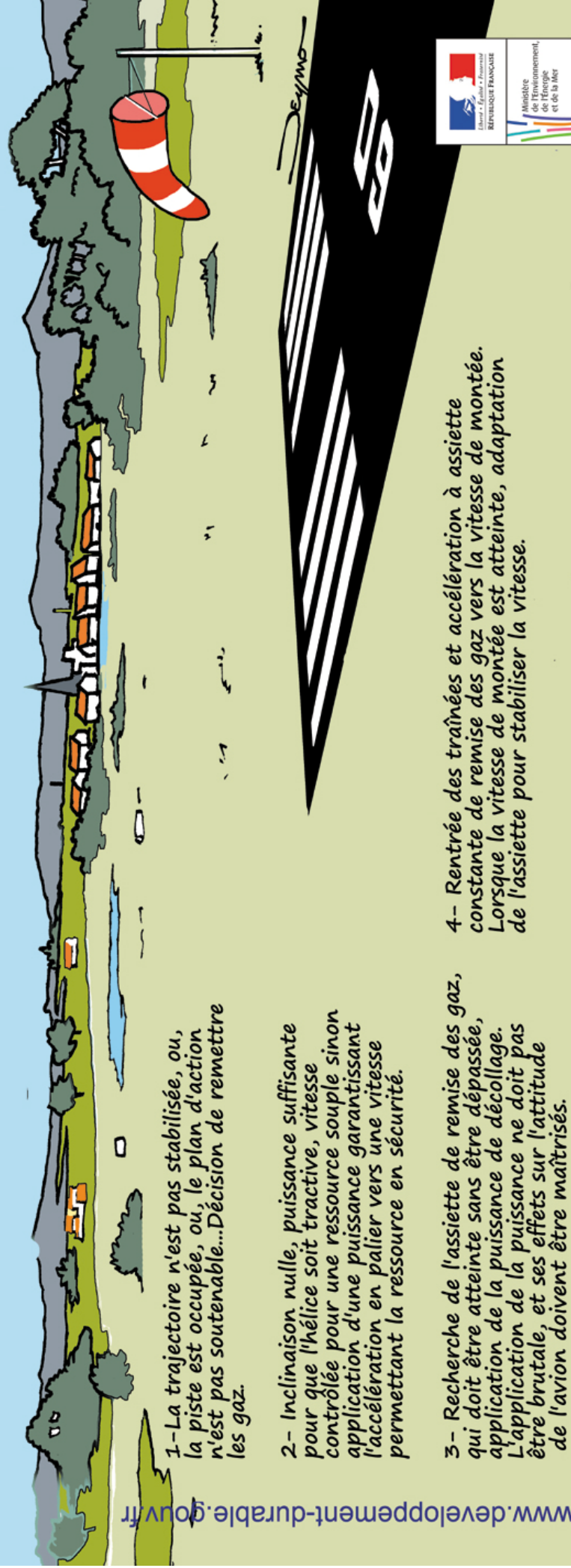
2



3



4



1- La trajectoire n'est pas stabilisée, ou, la piste est occupée, ou, le plan d'action n'est pas soutenable... Décision de remettre les gaz.

2- Inclinaison nulle, puissance suffisante pour que l'hélice soit tractive, vitesse contrôlée pour une ressource souple sinon application d'une puissance garantissant l'accélération en palier vers une vitesse permettant la ressource en sécurité.

3- Recherche de l'assiette de remise des gaz, qui doit être atteinte sans être dépassée, application de la puissance de décollage. L'application de la puissance ne doit pas être brutale, et ses effets sur l'attitude de l'avion doivent être maîtrisés.

4- Rentrée des traînées et accélération à assiette constante de remise des gaz vers la vitesse de montée. Lorsque la vitesse de montée est atteinte, adaptation de l'assiette pour stabiliser la vitesse.