









# BLA Bureau d'Enquêtes et d'Analyses pour la sécurité de l'aviation civile

# Présentation du BEA Les enquêtes récentes en DSAC SE

Erell VERLEYEN

www.bea.aero



#### Mission du BEA

 Collecter et analyser les informations factuelles sur les accidents et les incidents d'aviation civile

Déterminer les circonstances et les causes

 Emettre des recommandations de sécurité





# Le Bureau d'Enquêtes et d'Analyses

Relève du ministère en charge de l'Aviation civile

Fonctionnellement indépendant de la Direction Générale

de l'Aviation Civile



Administration





Service à Compétence Nationale



# Processus d'enquête



#### **Notification**



#### Données de base

- épave et site
- documents
- météo
- contrôle aérien
- témoignages



#### **Examens & recherches**

- enregistreurs
- instruments et pièces
- modélisations numériques
- contexte opérationnel
- reconstitution en simulateur





#### **Analyse et conclusion : rapport**

- scénario
- causes et facteurs contributifs
- recommandations de sécurité
- statistiques & données







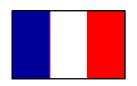
# Bases légales



Convention de Chicago du 7 décembre 1944 (article 26) Annexe 13 : Normes et pratiques recommandées relatives aux enquêtes de sécurité



Règlement européen n° 996/2010 du 20 oct. 2010 Principes fondamentaux régissant les enquêtes de sécurité sur les accidents et incidents aériens



Code des transports



#### Annexe 13



- « L'enquête de sécurité sur un accident ou un incident a pour seul objectif la prévention de futurs accidents ou incidents.
- Cette activité ne vise nullement à la détermination des fautes ou des responsabilités. »



# **Organisation internationale**

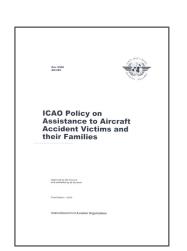
- L'état d'occurrence conduit l'enquête de sécurité (Enquêteur Désigné)
- Il peut déléguer l'enquête de sécurité à un autre état ou demander une assistance technique
- Les Représentants accrédités de :
  - → l'Etat d'immatriculation
  - →l'Etat de l'exploitant
  - → l'Etat de conception
  - →l'Etat de construction

participent à l'enquête et peuvent être assistés par des conseillers (fabricant, exploitant, AESA) et des experts.





## Assistance aux familles des victimes



Document de politique générale défini par l'OACI en 2013

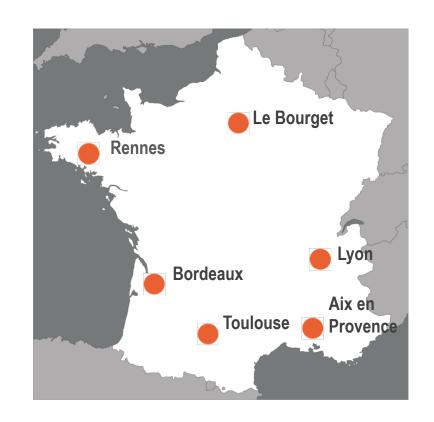
Objectif : assurer un soutien rapide et efficace aux victimes et à leurs familles

- Création d'un plan d'assistance aux familles, activé dès l'annonce de l'accident majeur
- Désignation d'un coordonnateur national désigné, point de liaison entre les familles et les agences gouvernementales et non gouvernementales
- Information régulière sur les avancées de l'enquête



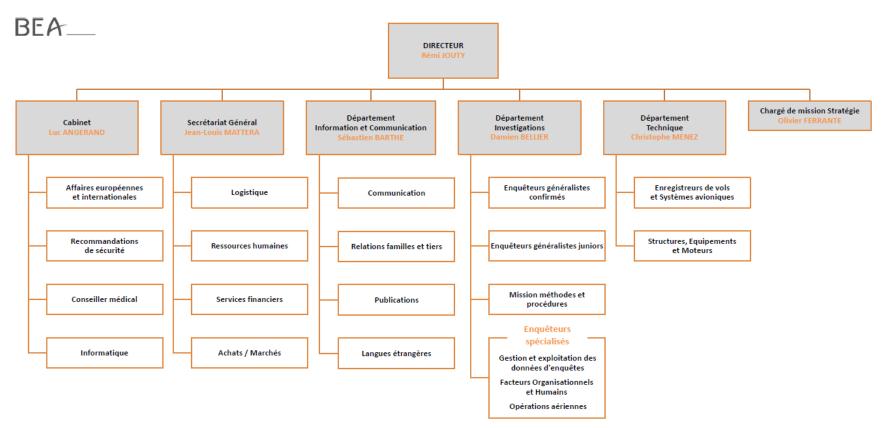
# Enquêtes de sécurité sur le territoire français

- Siège : Aéroport du Bourget
- 5 antennes régionales
- 200 Enquêteurs de Première Information (EPI)





# Organigramme





## Contribuer à améliorer la sécurité aérienne

Recommandations de sécurité issues de rapports et d'études de sécurité :

Perte de contrôle en phase d'approche lors de la remise de gaz (PARG)

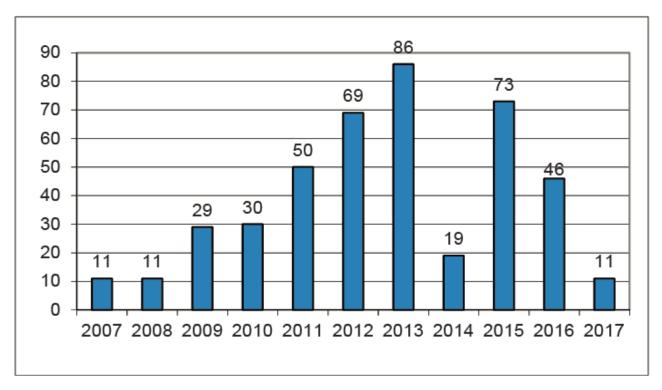
Perte de contrôle sur mon turbopropulseur rapide

Événement liés à un dysfonctionnement du moteur Thielert TAE 125

- Concertation au sein de la communauté aéronautique
- Coopération internationale



## Recommandations émises



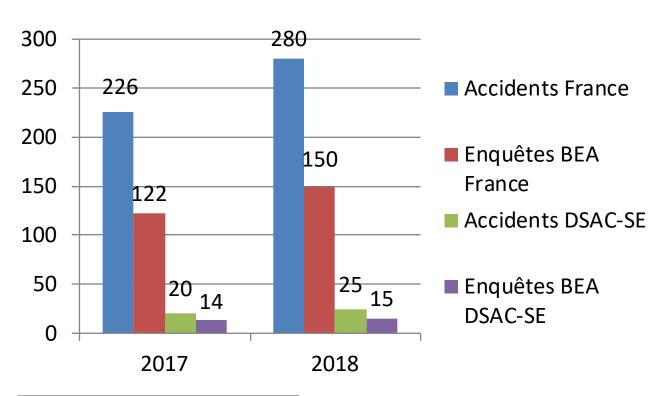
Recommandations émises



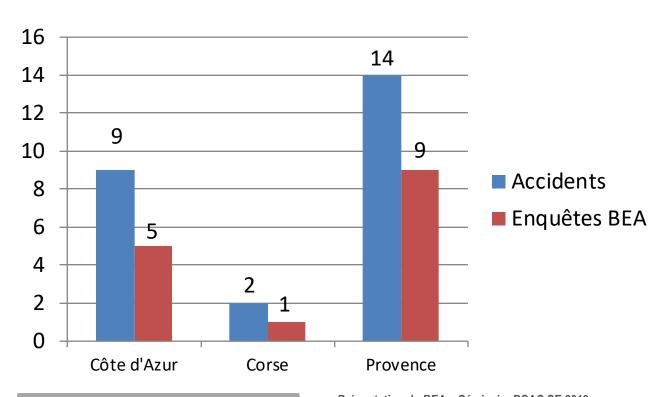
## Activité en 2018

- Le BEA a ouvert 150 enquêtes en France :
  - → 133 en aviation générale / légère
  - → 6 en transport commercial
  - → 10 en travail aérien
  - 1 autre ou vol d'état
- Le BEA a participé à 320 enquêtes ouvertes à l'étranger :
  - → 213 en transport commercial
  - → 58 en aviation générale
  - → 19 en travail aérien
  - → 2 en vol d'état
  - → 28 autres

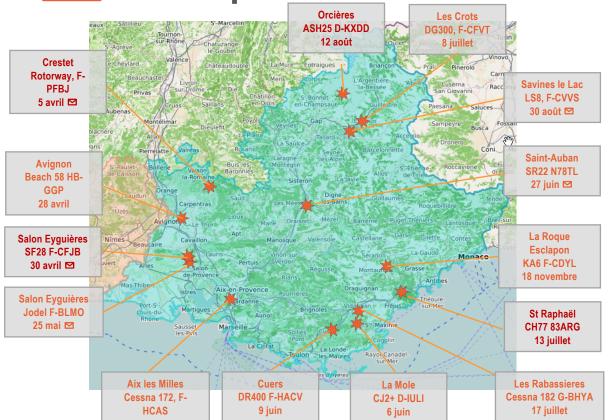
#### **Bilan DSAC SE**



#### **Bilan DSAC SE**



# Enquêtes ouvertes en 2018 en DSAC SE





# L'activité du département technique en 2018

- 112 enregistreurs de vol exploités :
  - → 46 CVR
  - → 66 FDR
- 231 examens de systèmes avioniques
  - → 131 calculateurs
  - → 64 ordinateurs/smartphones
  - → 36 enregistrements photo/vidéos
- 50 travaux sur données ATM



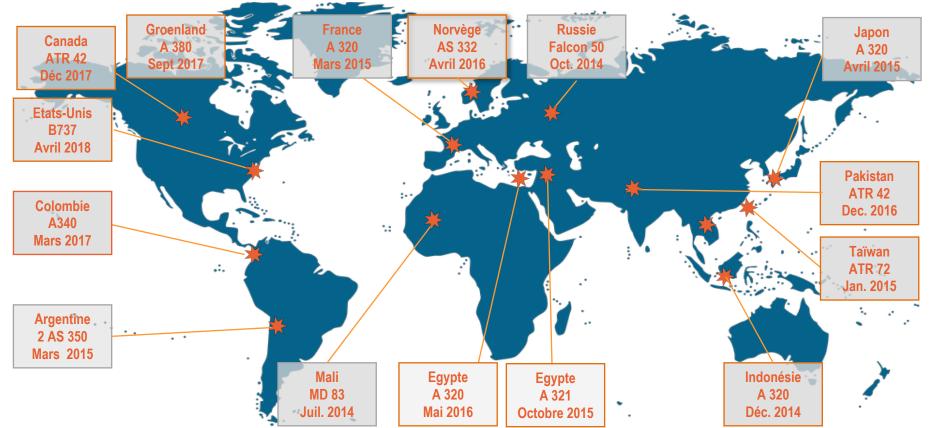


# L'activité du département technique en 2018



- 206 examens techniques:
  - → 62 examens d'épaves (dont 7 pour des enquêtes ACCREP)
  - 21 examens de moteurs (dont 3 pour des enquêtes ACCREP)
  - → 110 examens d'équipements
  - → 13 examens de fluides

# Enquêtes récentes





#### Merci de votre attention

www.bea.aero

