

# Les enjeux de sécurité de l'Aviation Légère

Voler - Une prise de risque ?

DGAC/DSCA/MEAS/AG, Roissy le 9 février 2024  
Alain JAMET / Pilote Inspecteur



# UIMC



La perte des références visuelles  
il y a 9 mois



Loss of Visual Reference  
il y a 9 mois



Les actions de sauvegarde face ...  
il y a 2 mois



Degraded Visual Environment  
il y a 9 mois



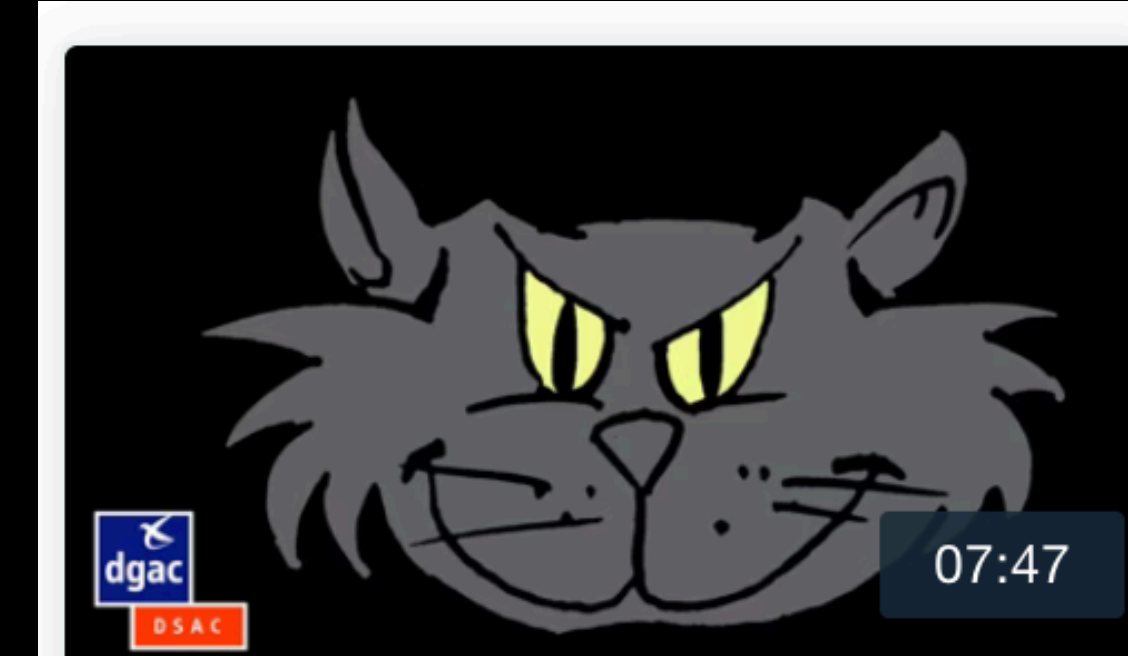
"Pan Pan x3, références visuelle...  
il y a 9 mois



Interview de Xavier PORTIER  
il y a 2 mois



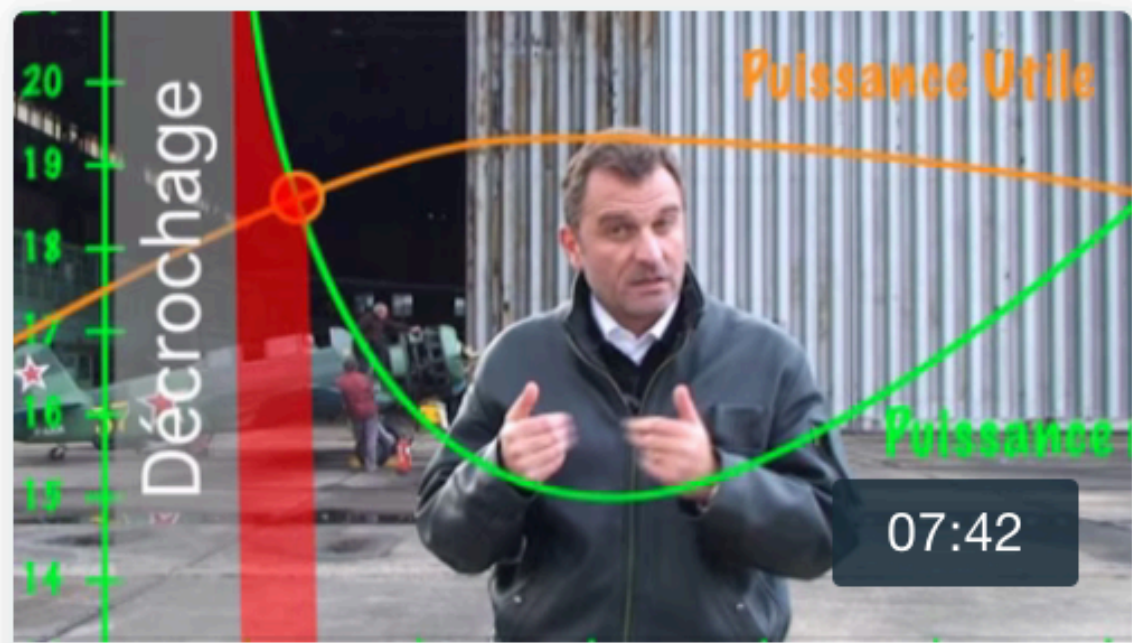
Critères de décision face à la dé...  
il y a 9 mois



Illusions Sensorielles  
il y a 9 mois



# Technique / Non-Technique



Le second régime de vol.  
il y a 9 mois



Le train d'atterrissage, un sujet F...  
il y a 9 mois



🔒 Panne moteur, retour sur axe  
il y a 9 mois



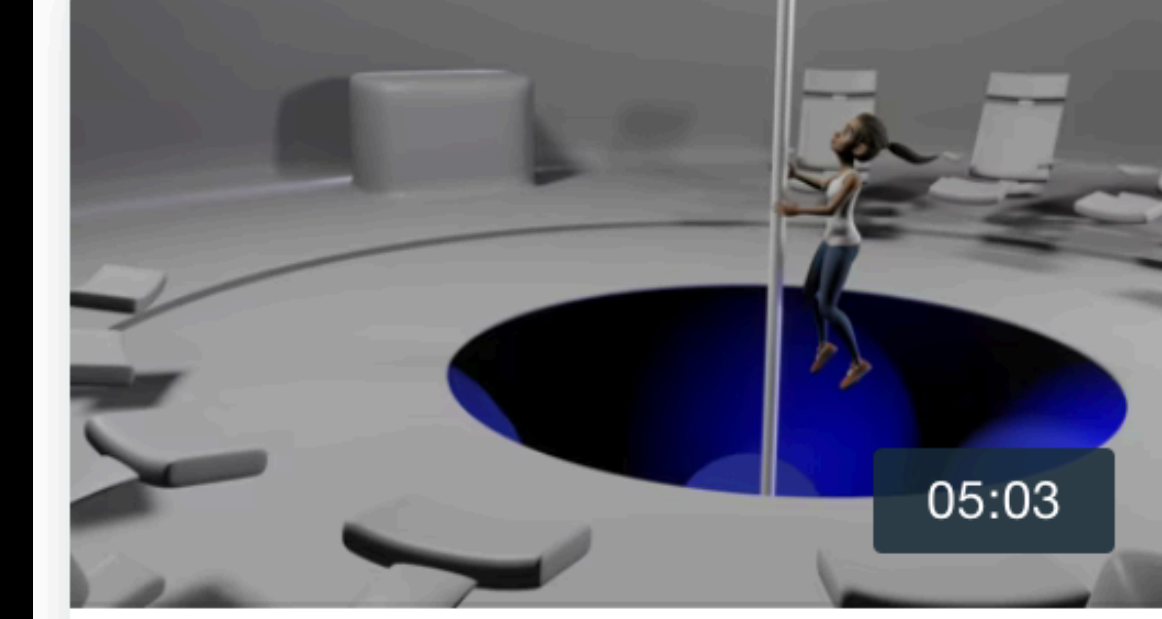
Erreur de Carburant  
il y a 9 mois



Visite prévol  
il y a 9 mois



Les compétences non-techniques  
il y a 9 mois



🔒 kVeV0H264.m4v  
il y a 9 mois



# Spécialisées



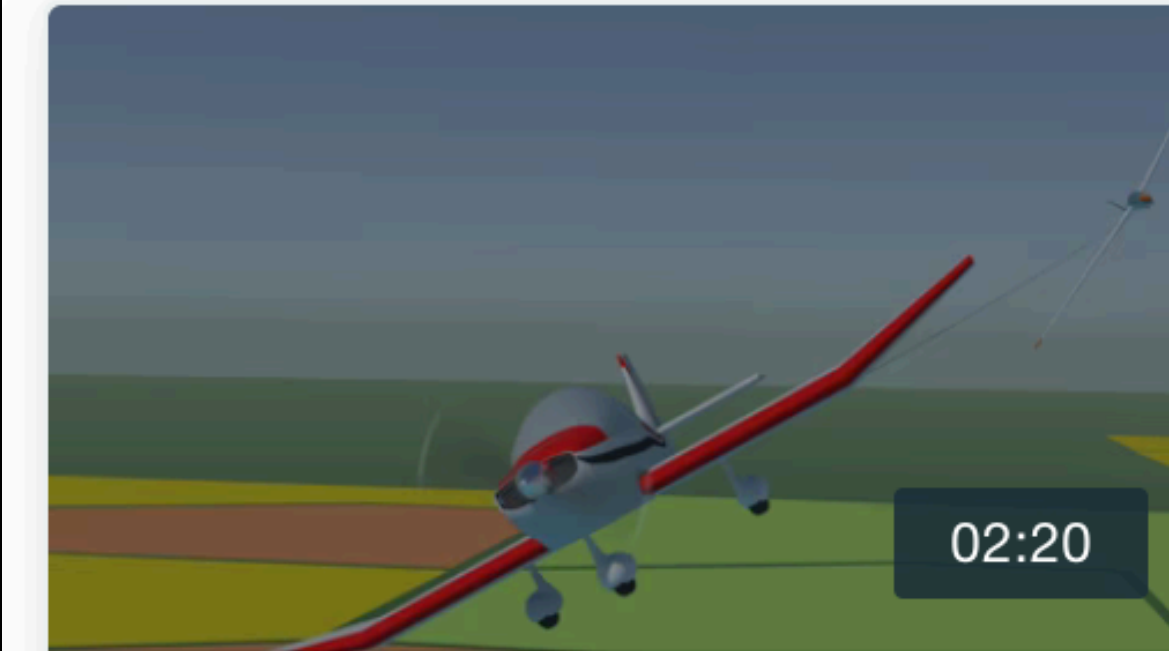
La vrille, particularités CAP10.  
il y a 9 mois



La Vrille  
il y a 9 mois



Cartwheel  
il y a 9 mois



Haute Tension  
il y a 9 mois





Le parachute de secours - Interv...  
il y a 9 mois



Le parachute de secours - Interv...  
il y a 9 mois



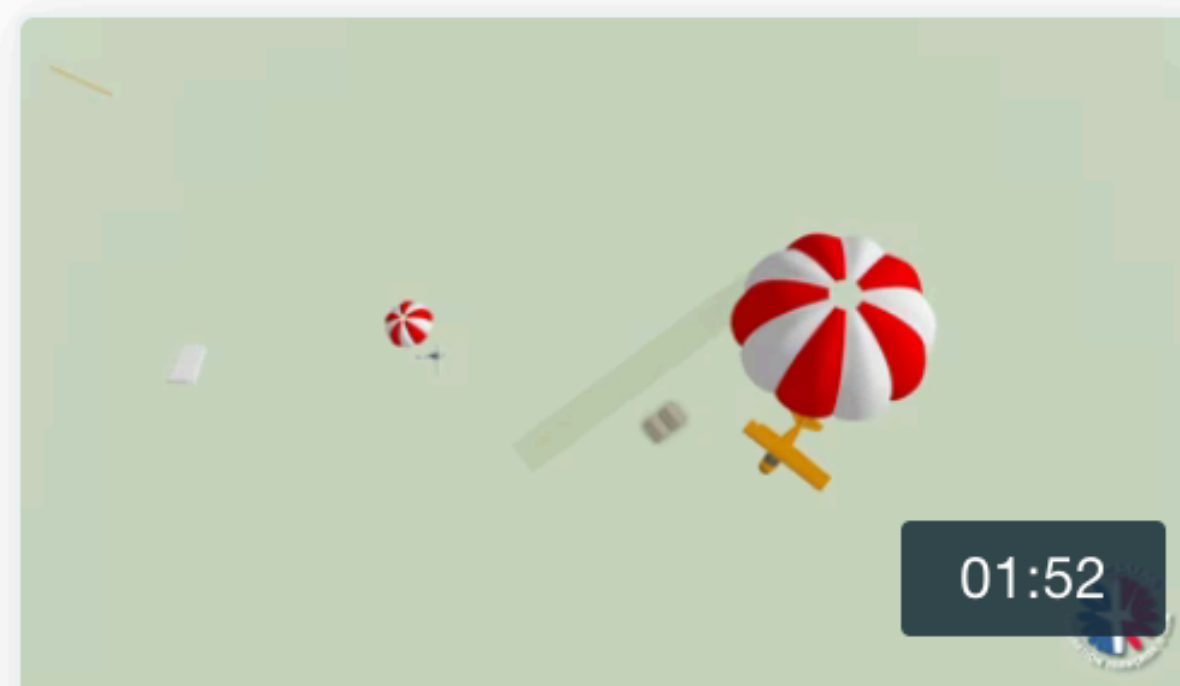
Interview Pierre de GdM  
il y a 9 mois



# Le Parachute de Secours



Parachute de secours - Commis...  
il y a 9 mois



Le parachute de secours - Les b...  
il y a 9 mois



# Vécu de Pilotes



Perte de profondeur sur Morane ...  
il y a 9 mois



Panne moteur dans la couche  
il y a 9 mois



Amerrissage dans le golfe de Gir...  
il y a 9 mois



Qu'est ce qui rend un pilote prud...  
il y a 9 mois



# Retour d'expérience, erreurs et discipline

Notification des Événements de Sécurité  
- Principes et Moyens -

06:40

La notification des événements ...  
il y a 9 mois



07:10

Commissions de Discipline  
il y a 9 mois



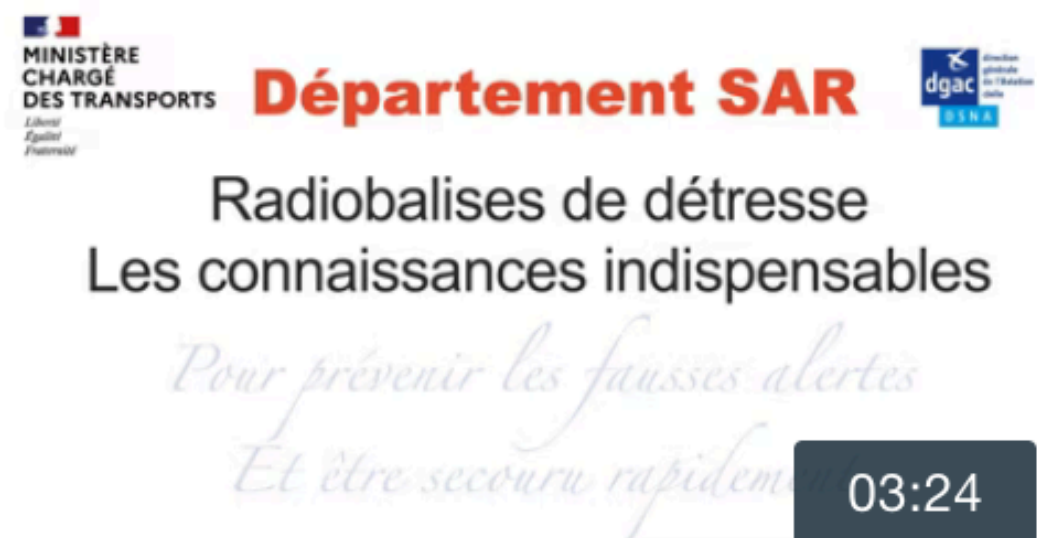
05:58

Prévention des collisions en vol  
il y a 9 mois



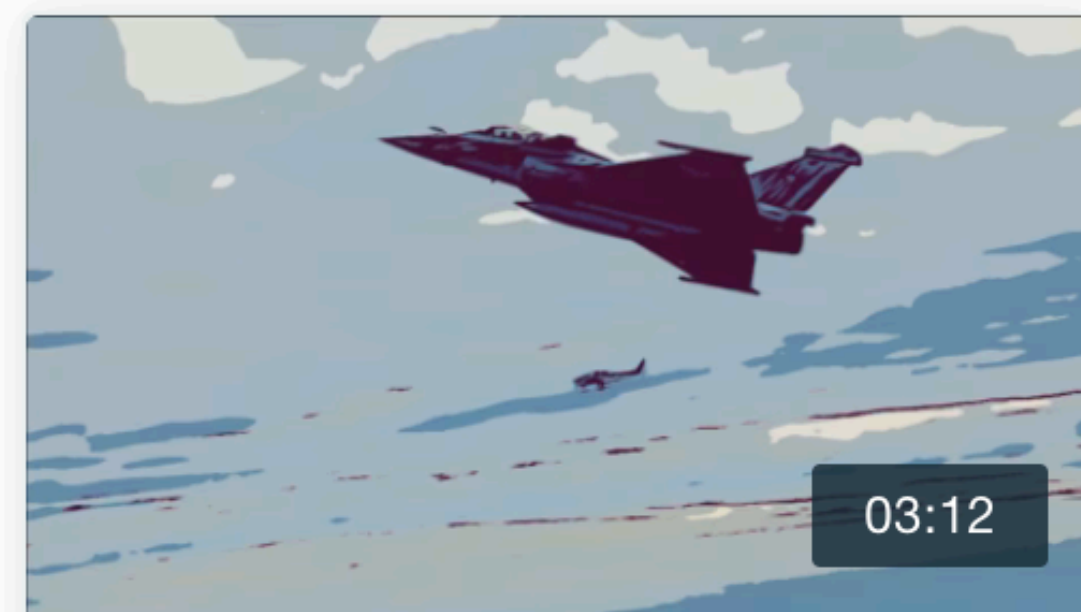
03:56

Panne radio ?  
il y a 9 mois



03:24

SAR - HD 1080p.mov  
il y a 9 mois



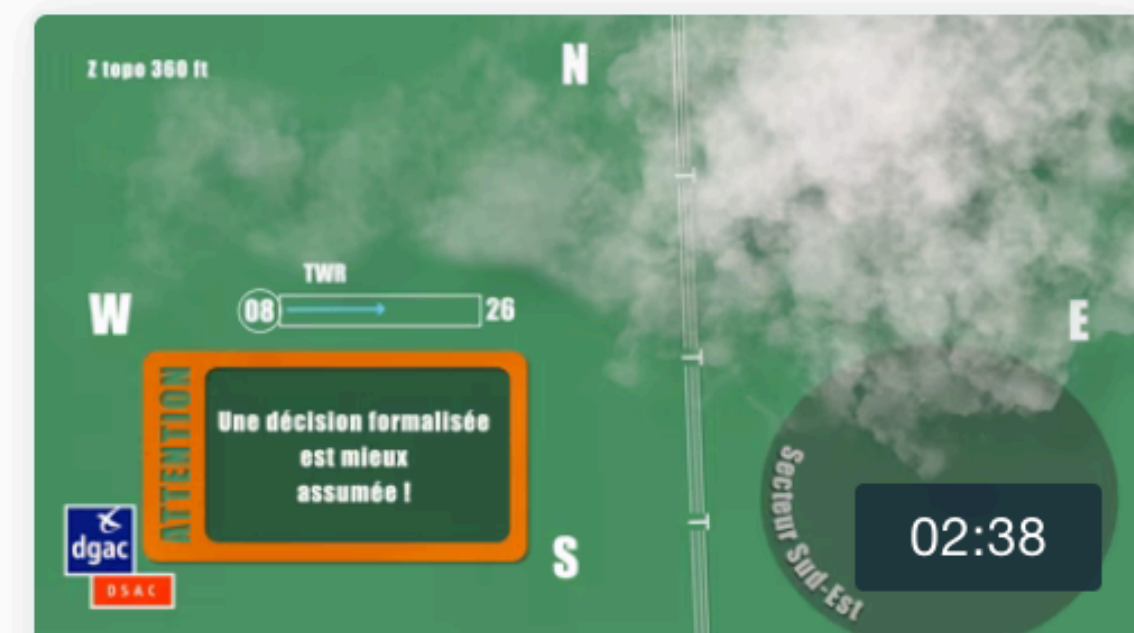
03:12

Interception  
il y a 9 mois



03:12

Interception (avec indications su...  
il y a 9 mois



02:38

Vol local et plafond bas, en fin d...  
il y a 9 mois





# Divers



Flying in a helicopter UK  
il y a 9 mois



Helicopter Passenger Managem...  
il y a 9 mois



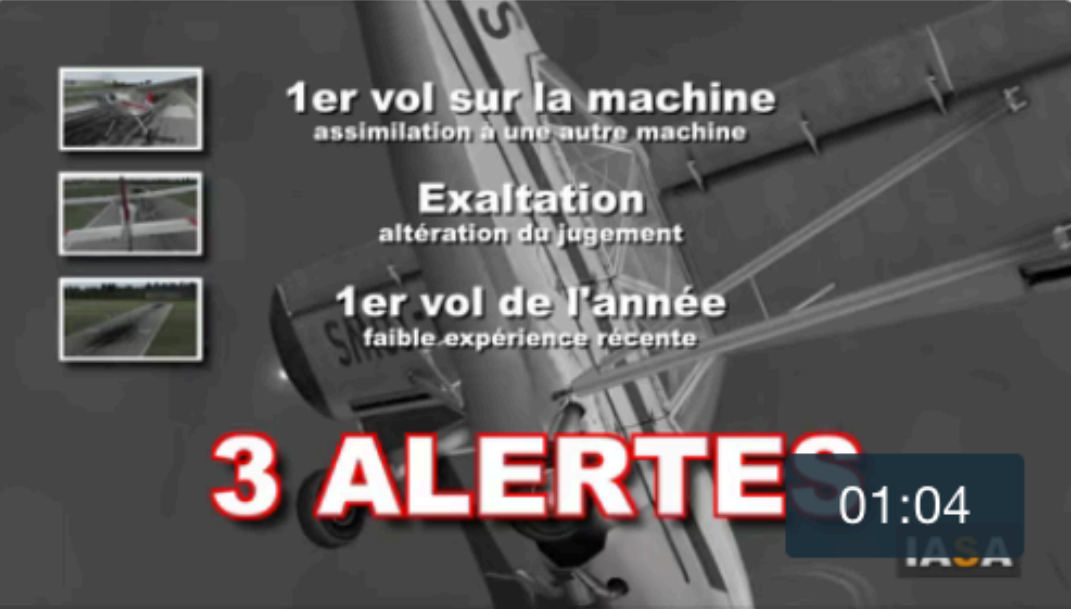
Briefing sur l'emport de passage...  
il y a 9 mois



Helicopter passenger management  
il y a 9 mois



Pointeau à percussion - Aéroclu...  
il y a 9 mois





3 alertes ignorées  
il y a 9 mois









Emport carburant  
il y a 9 mois






**ACCIDENTOLOGIE 2015**  
 AVIATION LÉGÈRE ET DE LOISIR  
 Chiffres principaux et constats utiles  
 9 février 2016






  09:01



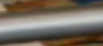
 Sensibilisation accidentologie...  
 il y a 9 mois






   08:38



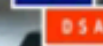
Accidentologie2016-Avion  
 il y a 9 mois






   10:23

Accidentologie2016-Planeur  
 il y a 9 mois

   09:14

Accidentologie2016-ULM  
 il y a 9 mois

**Accidentologie**

   09:46




Typologie 2017  
 il y a 9 mois






   02:13

Chiffres Accidentologie 2017  
 il y a 9 mois

   13:23

Accidentologie de l'aérostation  
 il y a 9 mois

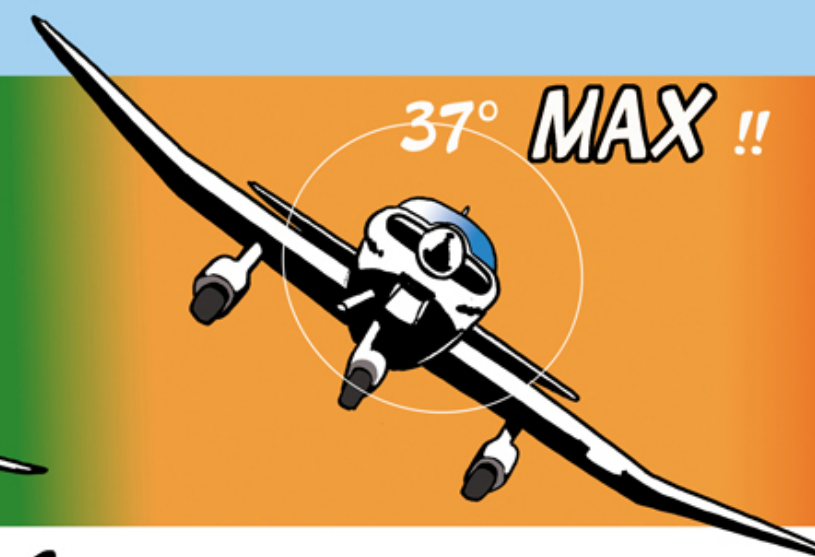


DSAC

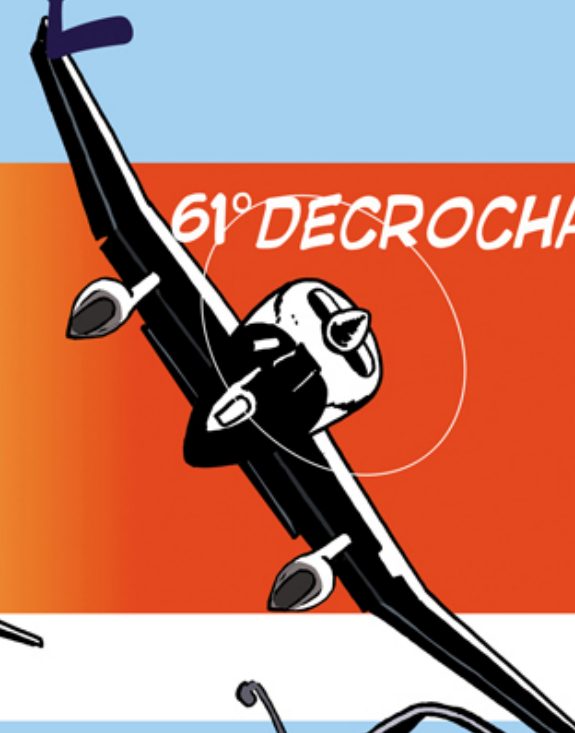
# VITESSE D'ÉVOLUTION ET MARGES DE SÉCURITÉ



30°

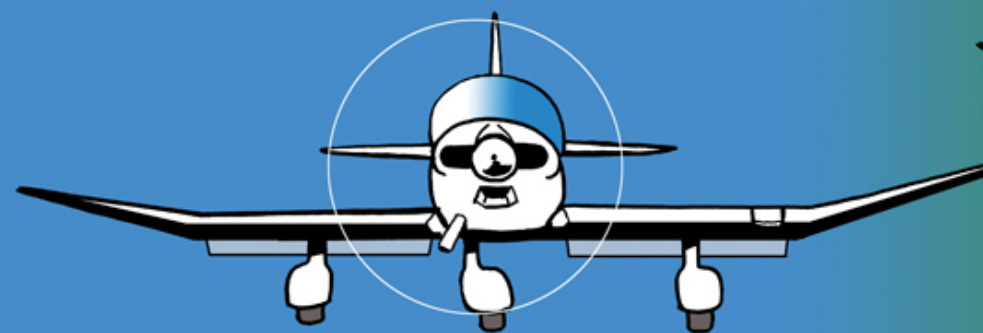


37° MAX !!

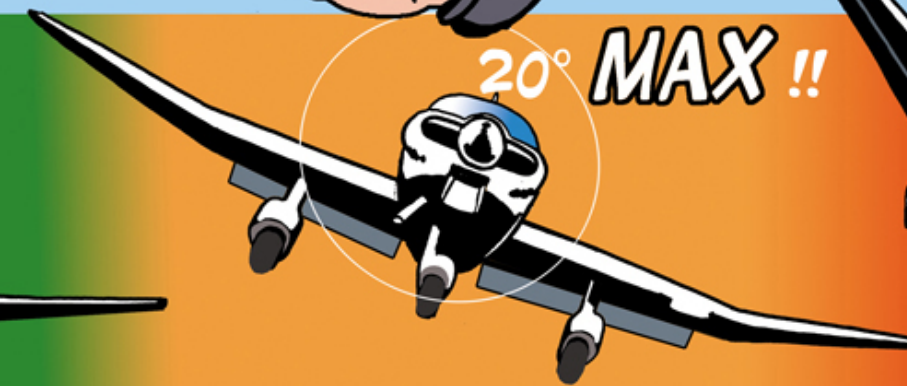


61° DECROCHAGE

1,45 VITESSE DE DÉCROCHAGE



10°



20° MAX !!



53° DECROCHAGE

1,30 VITESSE DE DÉCROCHAGE

SI LE MAX NE SUFFIT PAS : **DÉCISION !!**

www.developpement-durable.gouv.fr



DEYMO





DSAC



écart constant

# PLAN D'APPROCHE

## étalonnez votre perception

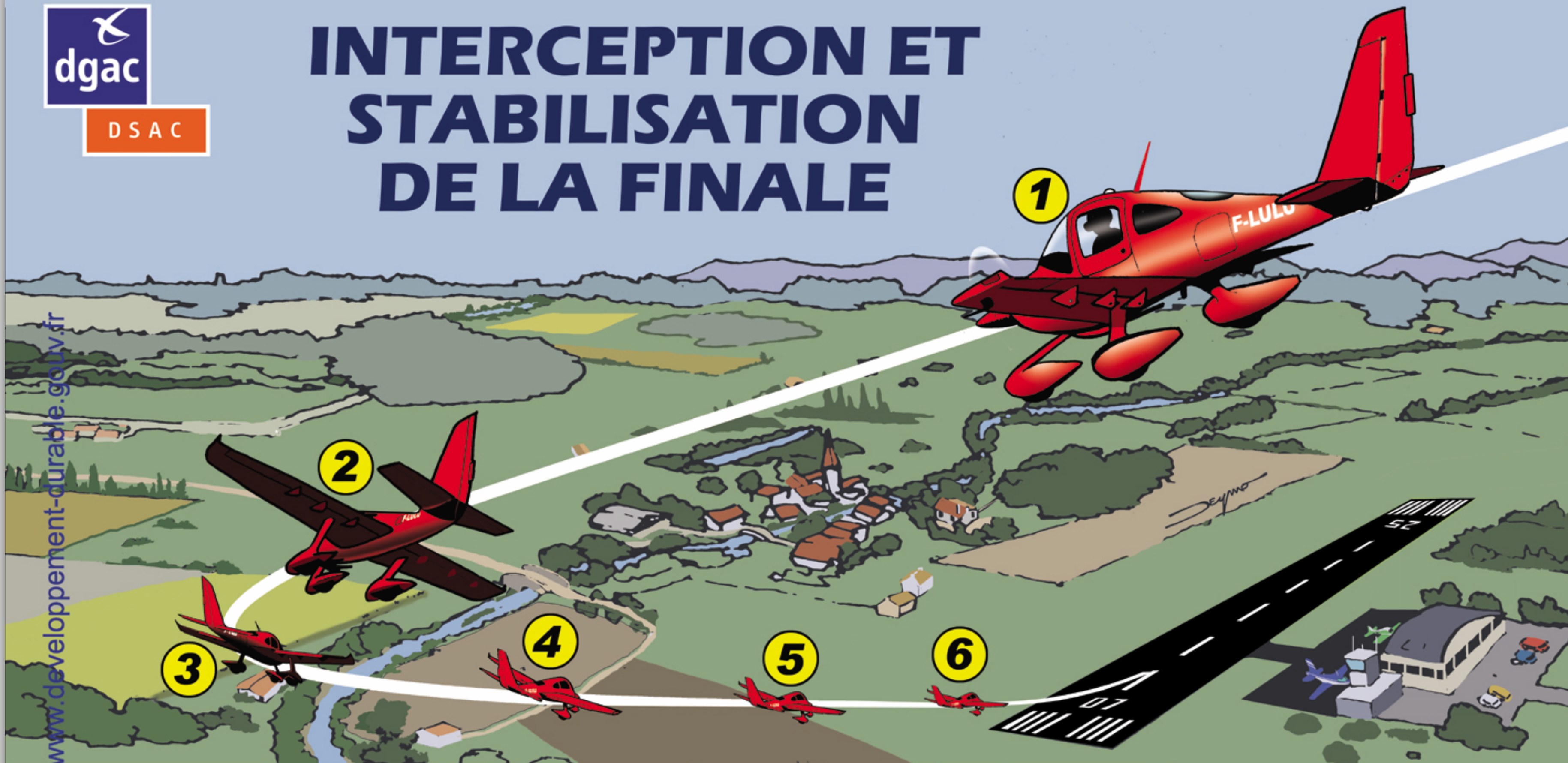


www.developpement-durable.gouv.fr



# INTERCEPTION ET STABILISATION DE LA FINALE

www.developpement-durable.gouv.fr



1. Descente à 1,45Vs, à l'estime, sur une route perpendiculaire à l'axe final, pour rejoindre la finale à proximité du plan d'approche souhaité.

2. Prise d'une inclinaison de 30°, bille centrée. Evaluation du plan, corrections.

3. Réduction progressive de l'inclinaison vers 0°, pour intercepter précisément l'axe final, avec la correction de dérive éventuelle. Lorsque à moins de 20° d'inclinaison, réduction de puissance, configuration «approche finale»

4. Interception de la vitesse d'approche finale (ajustement de la puissance), check list avant atterrissage à haute voix, message radio et collationnement  
-Axe-Plan-Vitesse  
-APV-APV-...

5. Préactivation mentale de la trajectoire de remise des gaz. Recherche d'identification de tout facteur de déstabilisation éventuel -APV-APV-...

6. Préactivation du sens et de la coordination des actions de débrayage éventuel  
-décision avec annonce «je touche» ou «remise de gaz»  
-si première option: «Transition Approche-Toucher»



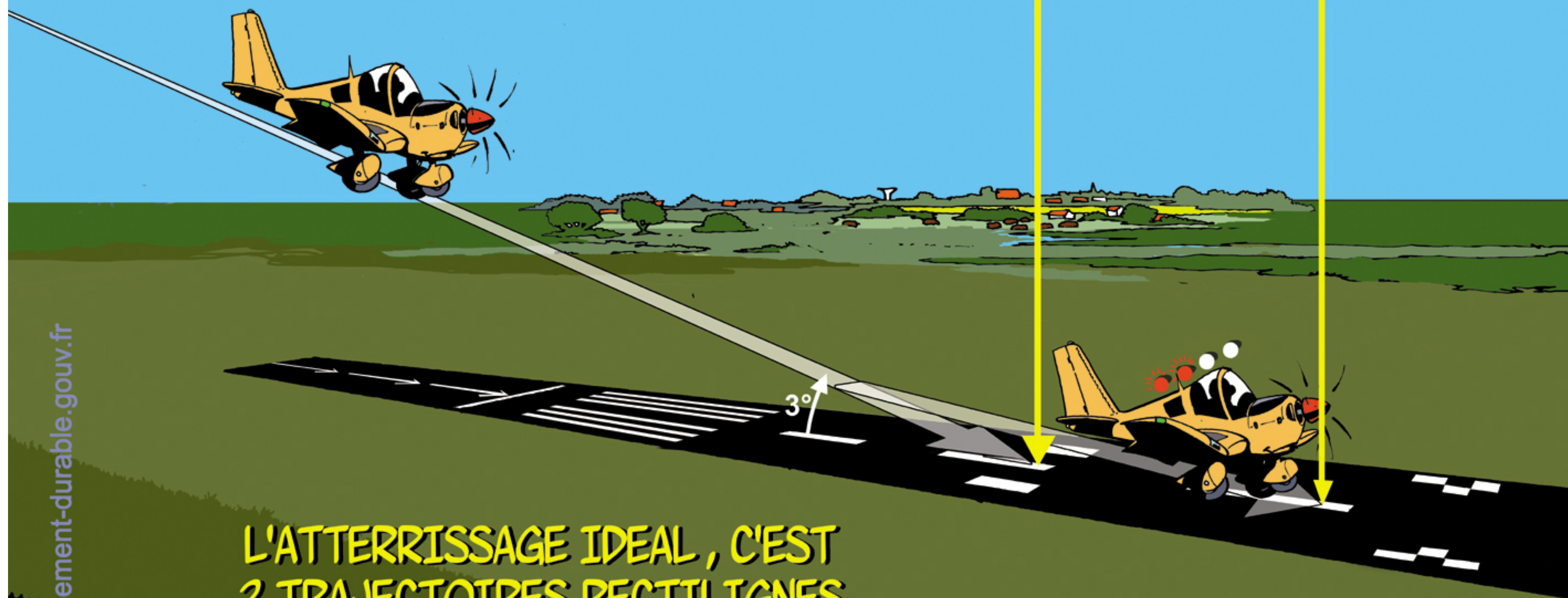
DSAC



# TRANSITION APPROCHE-TOUCHER

POINT D'ABOUTISSEMENT

POINT DE TOUCHER



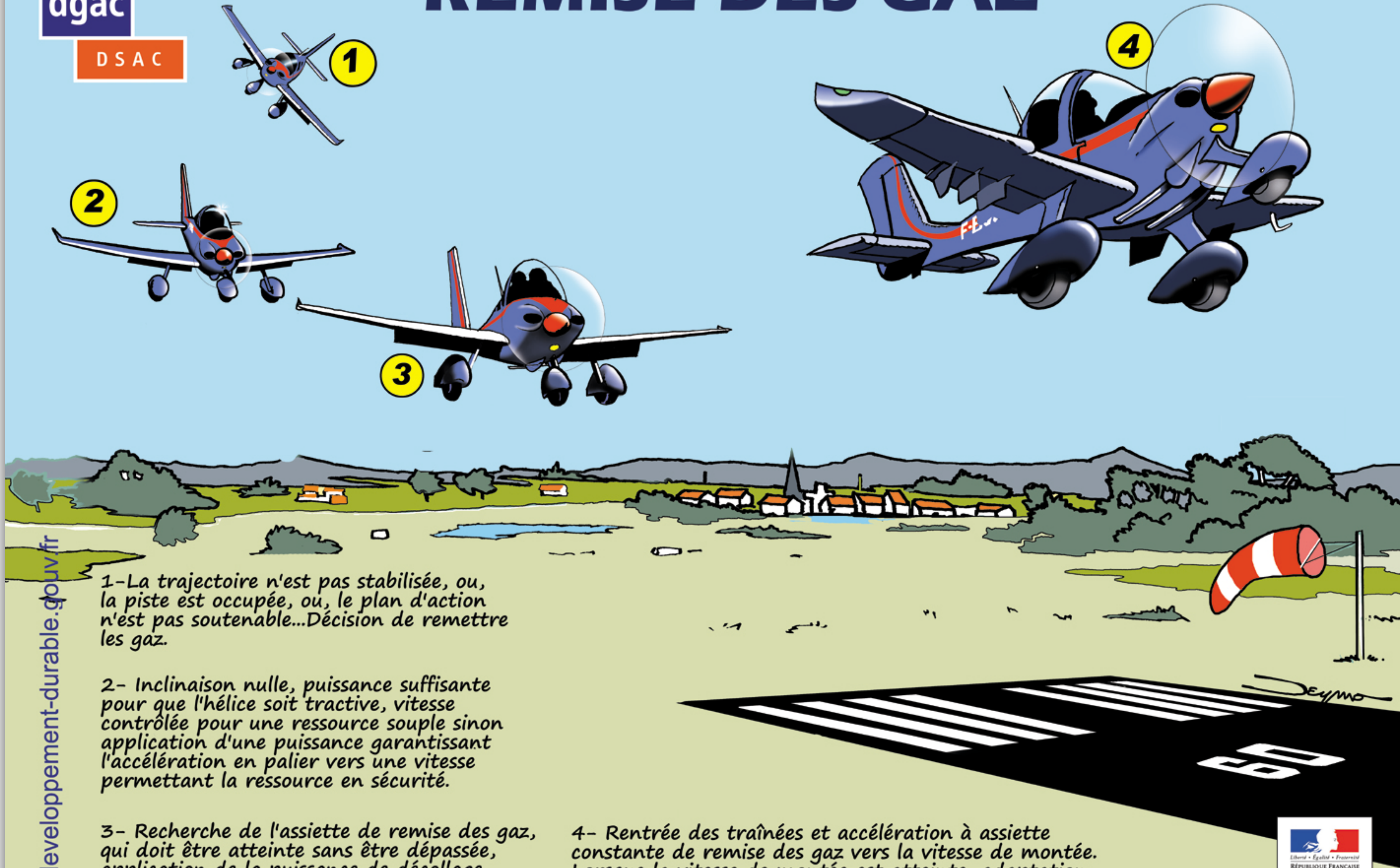
L'ATERRISSAGE IDEAL, C'EST  
2 TRAJECTOIRES RECTILIGNES  
EN DESCENTE

www.developpement-durable.gouv.fr





# REMISE DES GAZ



1- La trajectoire n'est pas stabilisée, ou, la piste est occupée, ou, le plan d'action n'est pas soutenable... Décision de remettre les gaz.

2- Inclinaison nulle, puissance suffisante pour que l'hélice soit tractive, vitesse contrôlée pour une ressource souple sinon application d'une puissance garantissant l'accélération en palier vers une vitesse permettant la ressource en sécurité.

3- Recherche de l'assiette de remise des gaz, qui doit être atteinte sans être dépassée, application de la puissance de décollage. L'application de la puissance ne doit pas être brutale, et ses effets sur l'attitude de l'avion doivent être maîtrisés.

4- Rentrée des traînées et accélération à assiette constante de remise des gaz vers la vitesse de montée. Lorsque la vitesse de montée est atteinte, adaptation de l'assiette pour stabiliser la vitesse.





## Indicateurs des niveaux d'activité

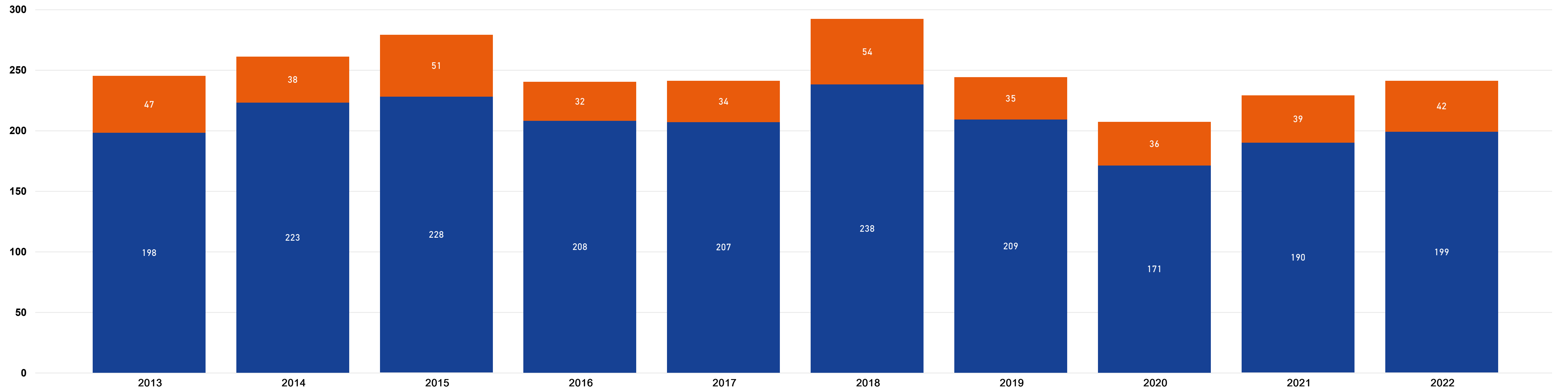
		2019	2020	2021	2022	MAX
FFA	Nbe adhérents	42.109	41.051	41.183	41.719	47.397
	Nbe HdV	529.580	420.244	536.296	512.253	699.892
FFPLUM	Nbe adhérents	15.510	15.718	16.141	16.521	16.521
	Nbe HdV	447.151	324.692	278.829	148.140	610.000
FFVP	Nbe adhérents	12.379	10.569	12.399	13.020	13.020
	Nbe HdV	212.146	173.860	198.413	221.965	332.217
FFVL	Nbe adhérents	22.700	23.285	25.790	27.228	27.228

Source DGAC/MALGH/AERAL

# Quelques chiffres

Nombre Evt

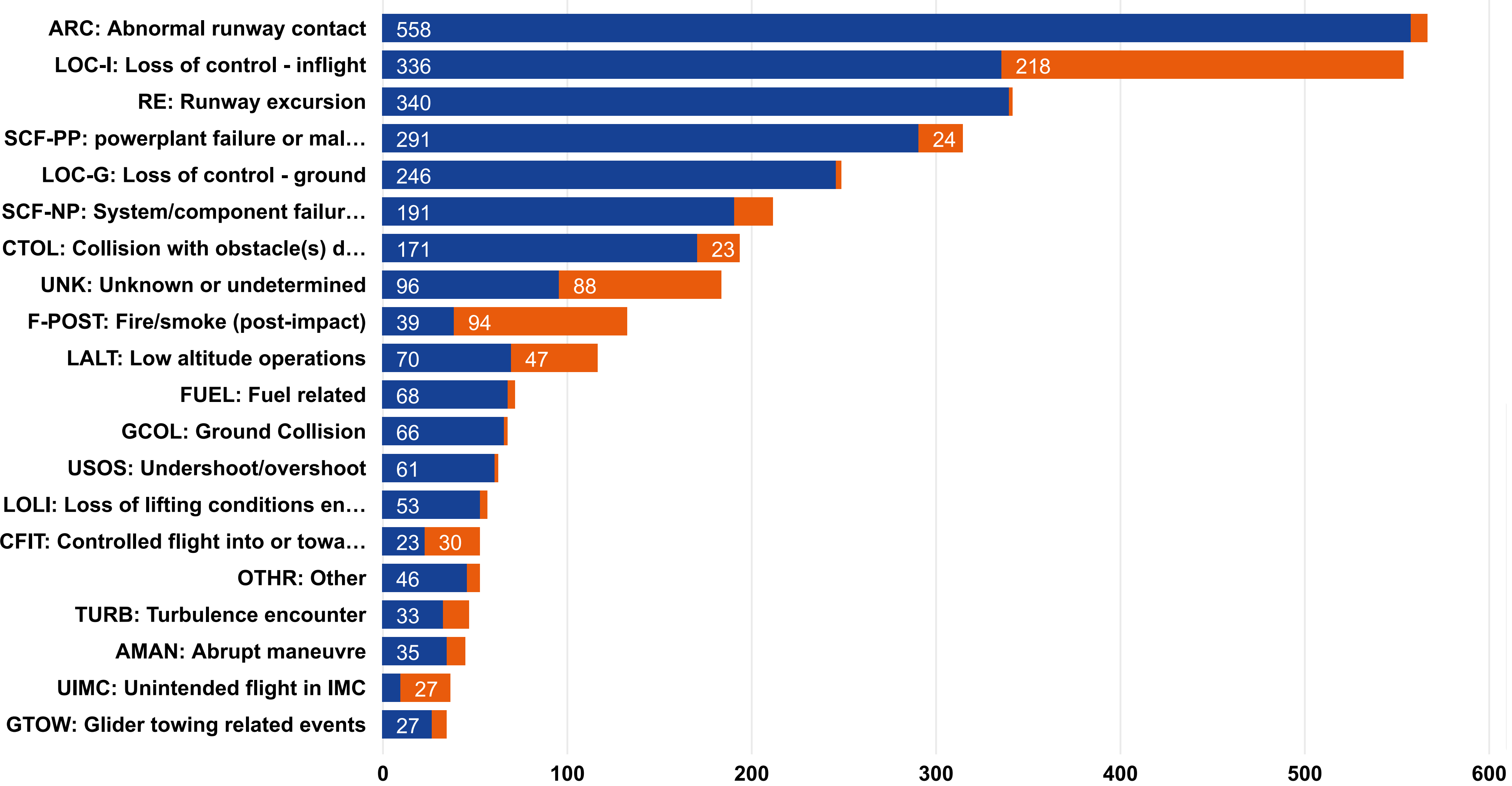
Mortel? ● Faux ● Vrai



Base de données ECCAIRS BEA

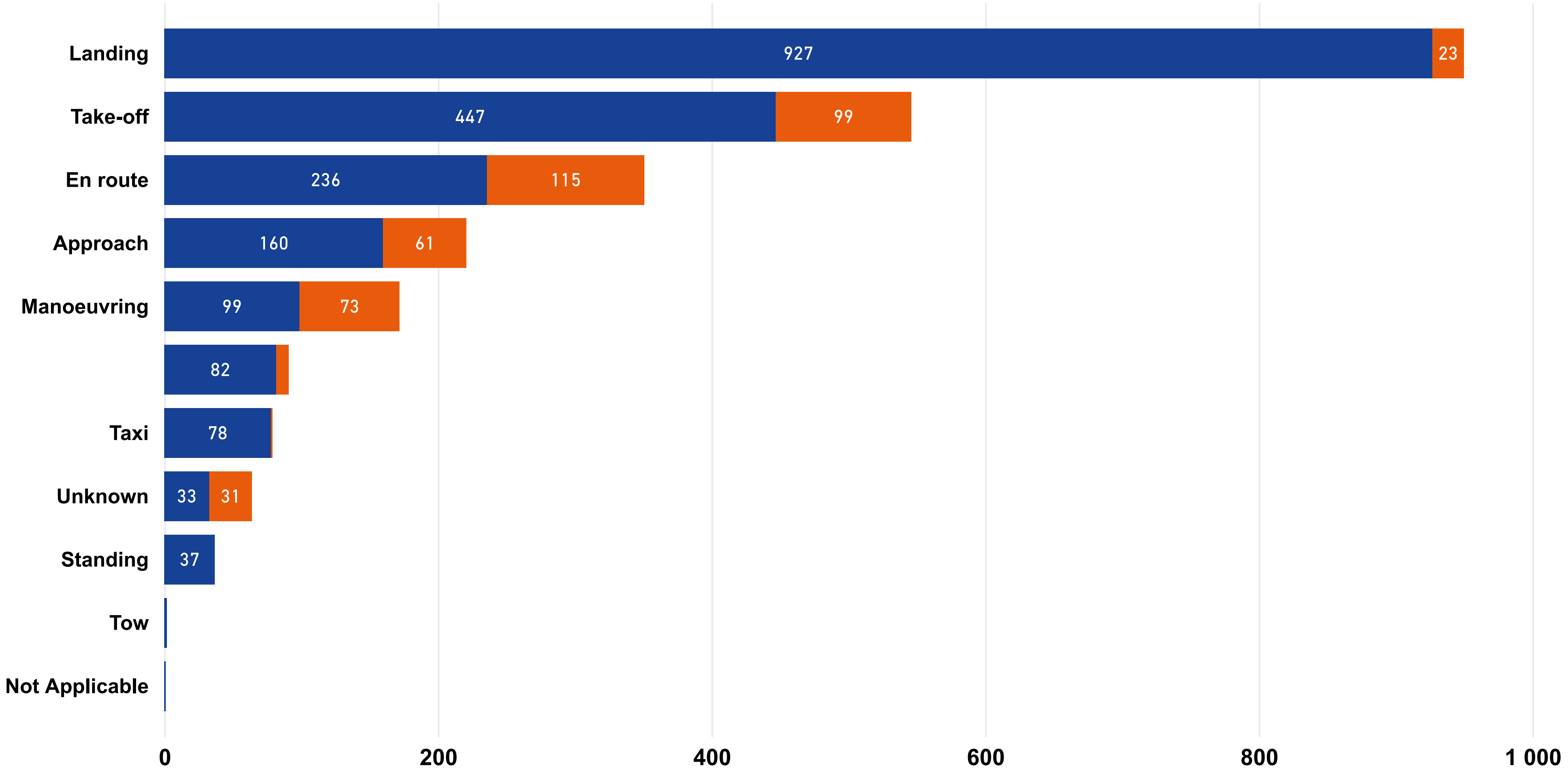
### Occurrence Category

Mortel? ● Faux ● Vrai



### Flight Phase

Mortel? ● Faux ● Vrai



<b>MORTELS 13-22</b>	<b>DEC/ENR</b>
<b>Avion</b>	<b>30/47</b>
<b>ULM Classe 3</b>	<b>41/24</b>

**ULM CL3 132/10 ans - 51/4 ans**

**Avion 128/10 ans - 49/4 ans**

## En 4 ans estampillés « Second Régime de Vol »

Saillagouse, au décollage après un toucher, C172, 2 morts, Conv Perso

Arcachon, au décollage, DR 400, 4 morts, **Cadeau**

Arbent, Pottier 180S, au décollage, 1 mort, Conv perso

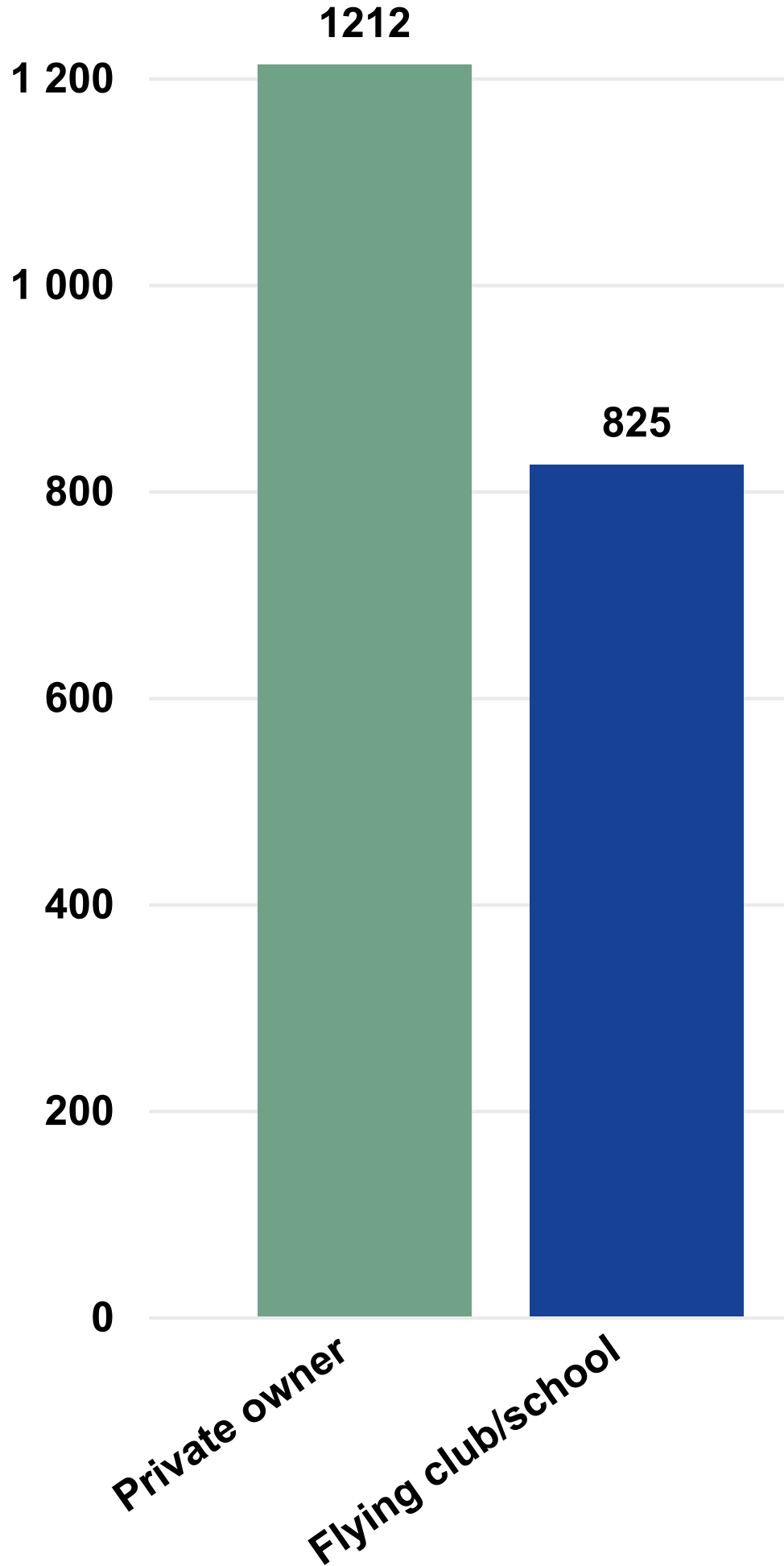
St Brieuç, DR400, au décollage, 3 morts, **Wingly**

Martillac, DR400/500, au décollage, 3 morts, Conv Perso

Pas de la Coche, en route, 3 morts, **BIA**

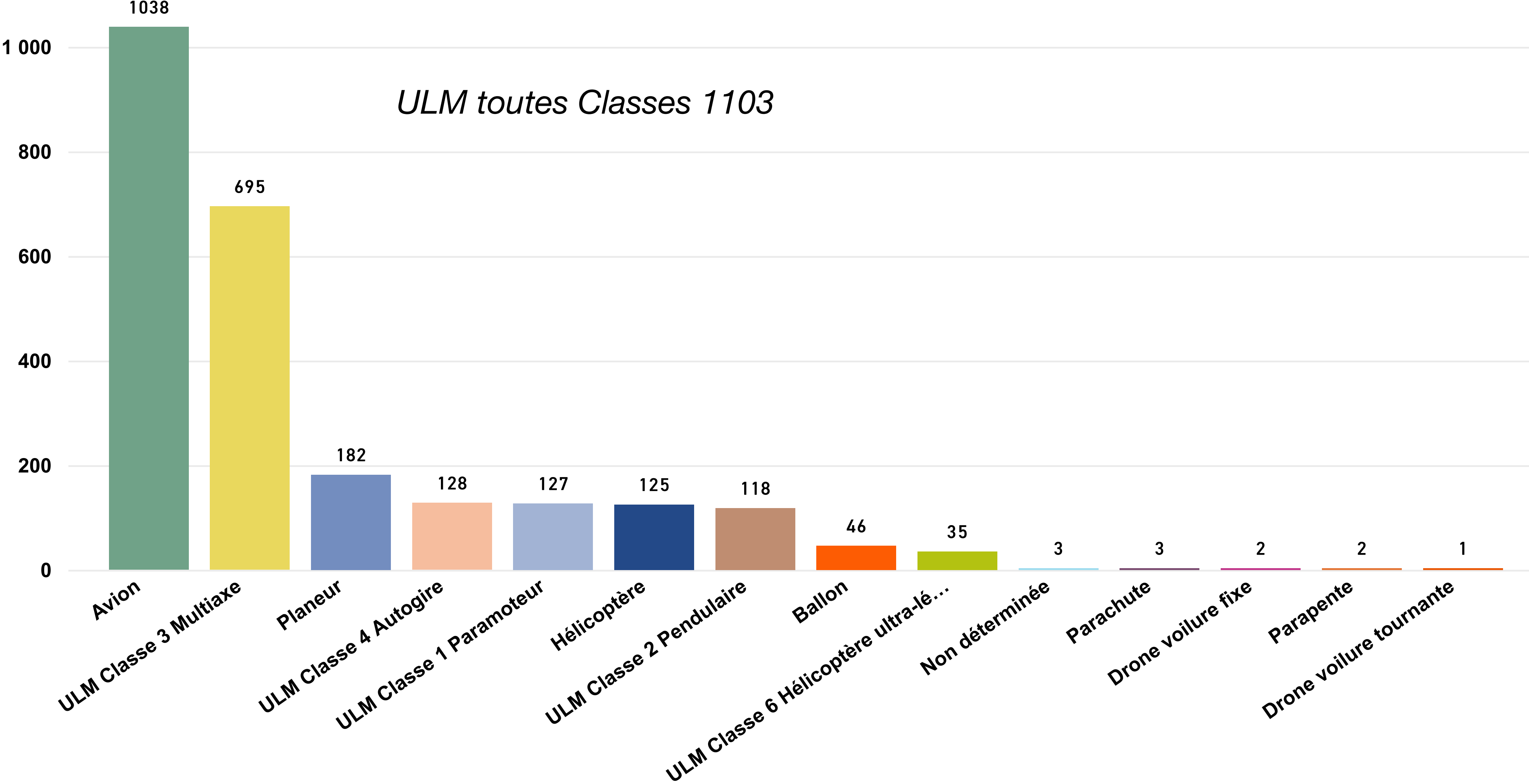
Les Adrets, D140, en route, 5 morts, **Découverte**

### Operator Type





### Classification Aeronef



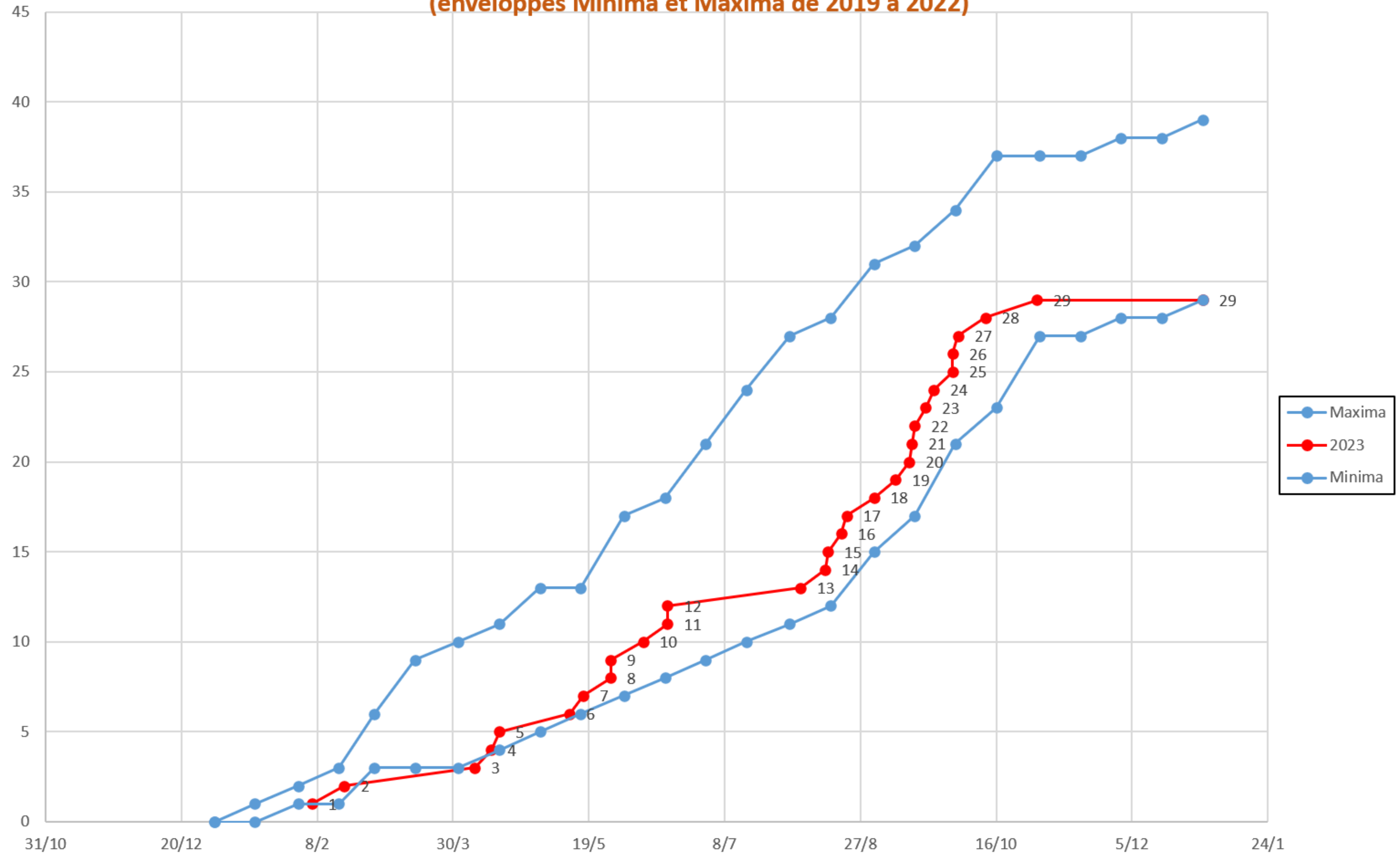
## ACCIDENTOLOGIE MORTELLE 2023 (D3-02)

AVION	9 accidents (17 morts)
ULM	17 accidents (21 morts)
HELICOPTERE	2 accident (5 morts)
PLANEUR	1 accident (1 mort)
-----	
TOTAL	29 accidents (44 morts)

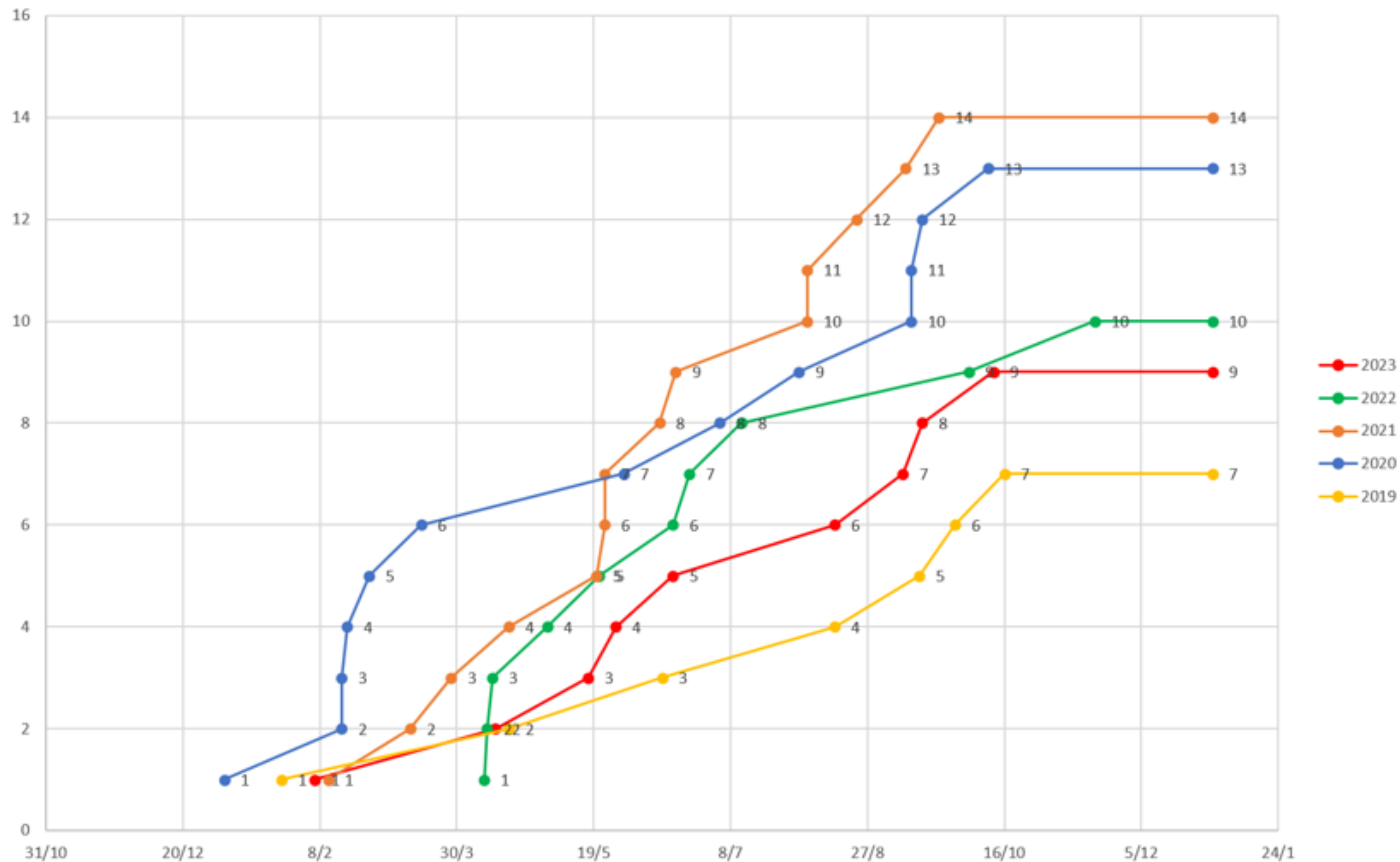
**INDICATEUR D3.02 pour l'année 2023 : 29** (29 accidents / 44 morts)

INDICATEUR D3.02 : nombre d'accidents mortels d'aéronefs immatriculés ou identifiés en France et exploités en aviation générale ou en travail aérien survenu en France ou à l'étranger (ne sont pas pris en compte les aéronefs immatriculés à l'étranger et exploités en France, ni les aéronefs de transport commercial « baptêmes de l'air »)

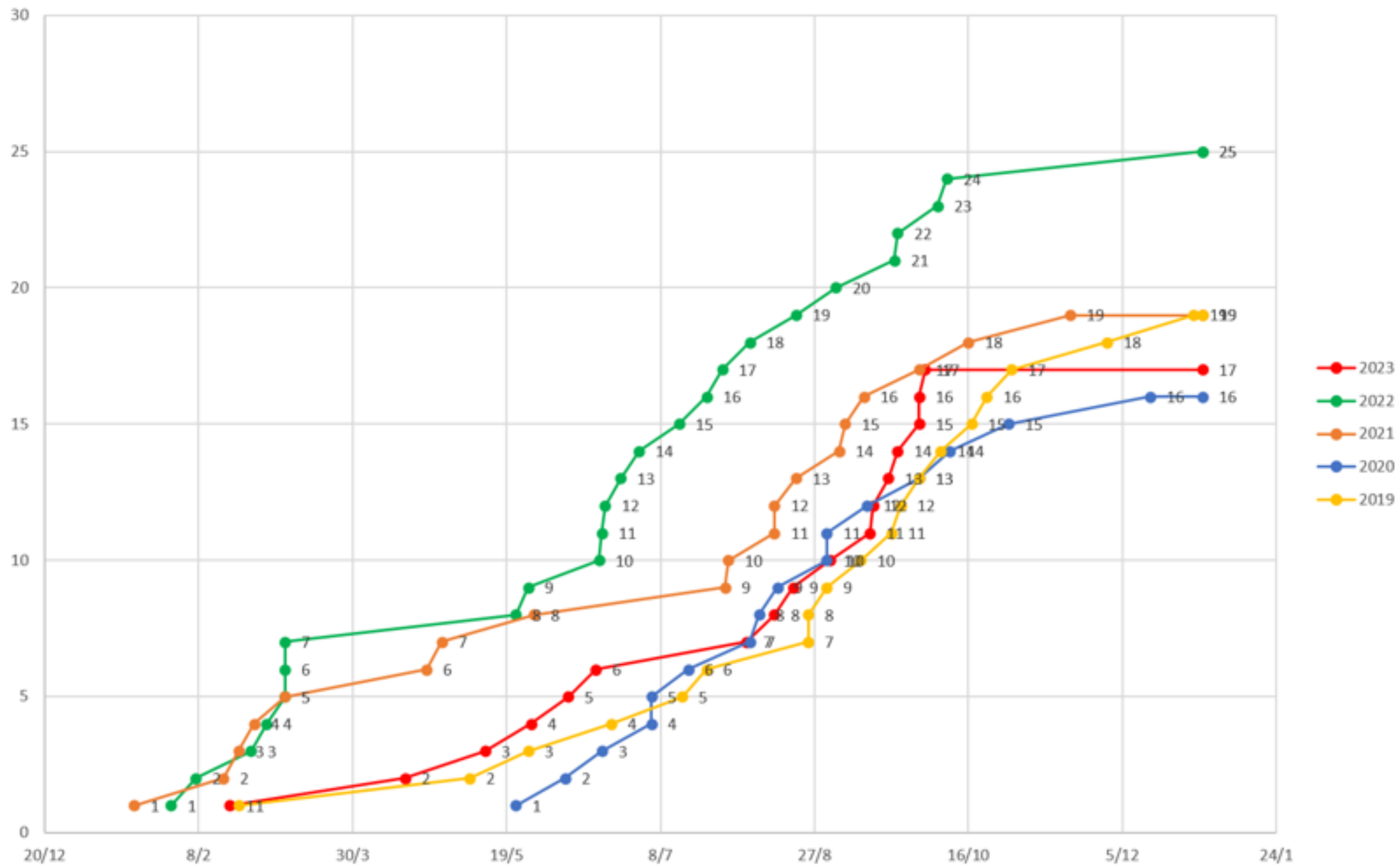
**INDICATEUR D3-02 : NOMBRE D'ACCIDENTS MORTELS AVIATION GENERALE de 2019 à 2022**  
**(enveloppes Minima et Maxima de 2019 à 2022)**



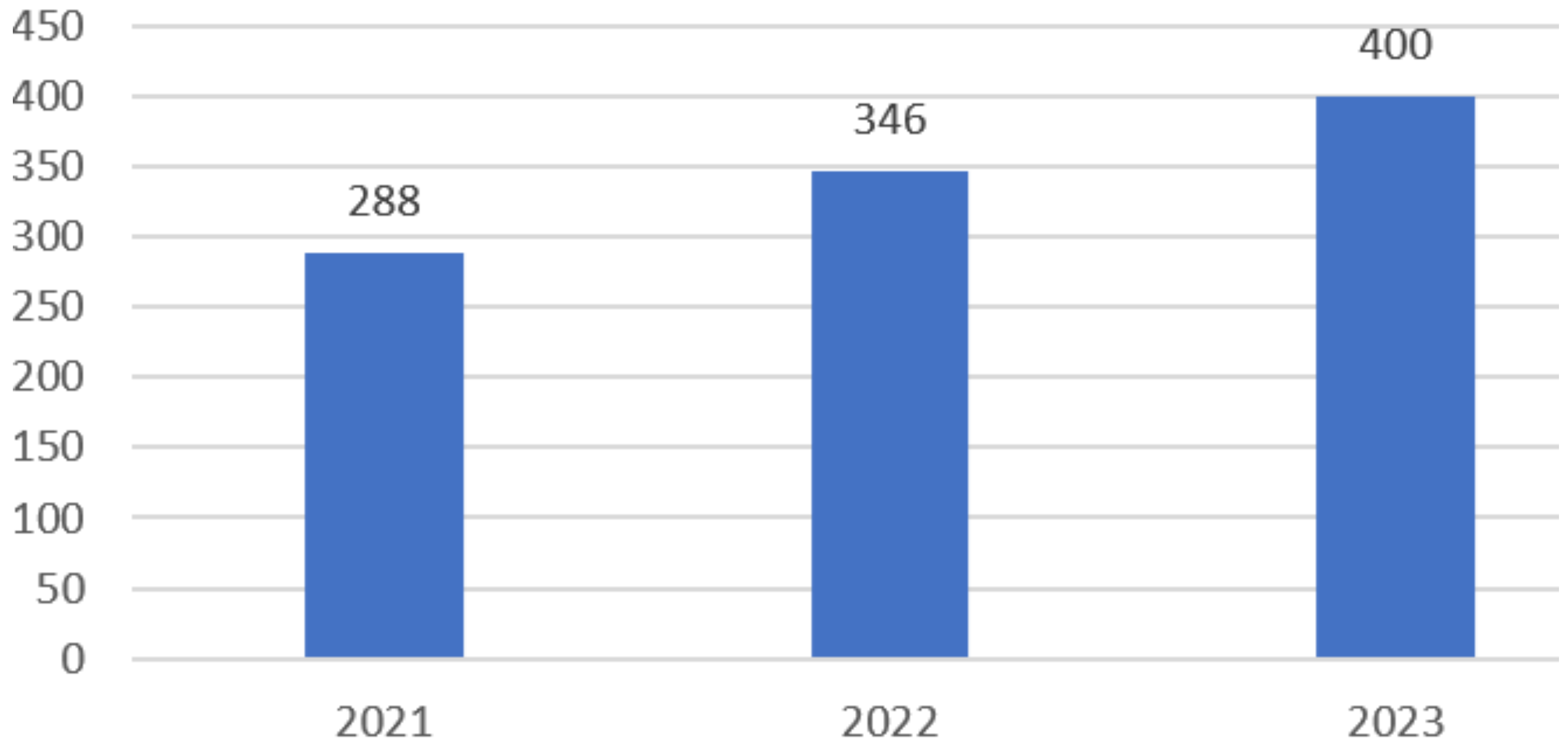
### INDICATEUR D3-02 : NOMBRE D'ACCIDENTS MORTELS AVIONS LEGERS



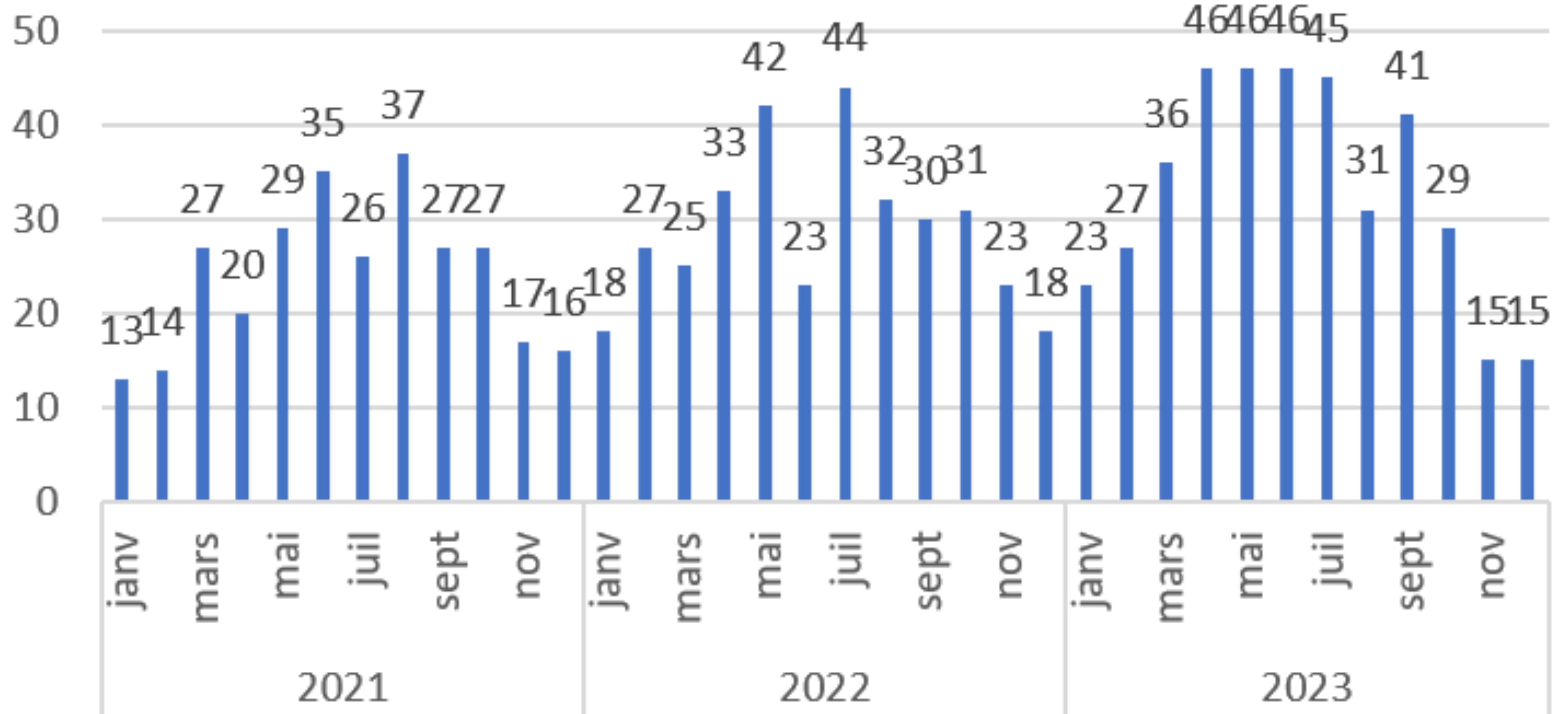
### INDICATEUR D3-02 : NOMBRE D'ACCIDENTS MORTELS ULM



## Événements notifiés via REXFFA



# Pas de discontinuité lors du passage à ECCAIRS 2





# CNFAS

@CNFAS · 234 abonnés · 10 vidéos

Pour voler mieux, en sécurité et y prendre un maximum de plaisir ! >

Abonné

Accueil Vidéos Communauté

Les plus récentes

Populaires

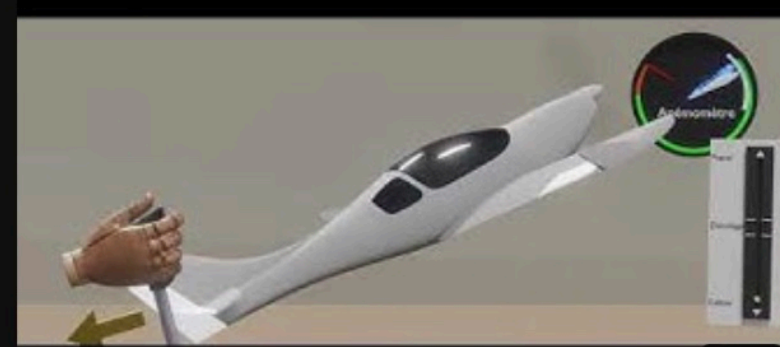
Les plus anciennes



3:43

**Le TRIM ne répond plus !**

579 vues · il y a 3 jours



2:16

**Flash Evénements de Sécurité notifiés / Déroulement de trim**

822 vues · il y a 13 jours



4:27

**Quasi collision en Région Parisienne**

3,6 k vues · il y a 3 semaines



6:27

**2- Emport, Gestion, Centrage !**

188 vues · il y a 6 mois



5:58

**3- Guides, Check-Listes, Encadrés, Do-Listes**

392 vues · il y a 7 mois



2:07

**Pourquoi des forums VFR ?**

309 vues · il y a 8 mois



1:14

**Invitation aux forums VFR de la DSNA, le 9 juin prochain !**

270 vues · il y a 8 mois



2:11

**1- Les vols de découverte**

313 vues · il y a 9 mois



4:51

**Nouvelles pour la Sécurité n°1**

592 vues · il y a 9 mois



6:53

**Exploitation des rapports du BEA pour la sécurité de l'Aviation Légère.**

221 vues · il y a 9 mois



securitedesvols.aero


Chrono Productions Initiatives Agenda

dgac DSAC

# DERNIÈRES PUBLICATIONS

Votre position : Accueil / Chrono

Tous les articles dans l'ordre chronologique



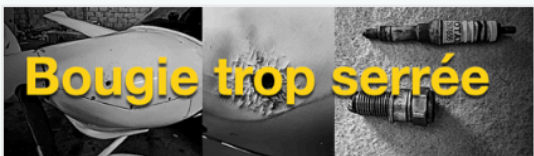
03 octobre 2023

## FORUMS VFR : LES PRÉSENTATIONS !

Catégorie : Dernières publications

Les présentations des Forums VFR du 9 juin 2023 sont téléchargeables sur le site du...

[Lire la suite...](#)




31 janvier 2023

## BOUGIE D'ALLUMAGE TROP SERRÉE

Catégorie : Les Notifications

Au cours de la montée vers l'altitude de croisière, des vibrations importantes apparaissent soudainement. Le...

[Lire la suite...](#)




26 janvier 2023

## RADIOBALISES DE DÉTRESSE - LES CONNAISSANCES INDISPENSABLES

Catégorie : Culture aéro

RÉFÉRENCER UNE RADIOBALISE DE DÉTRESSE Ce qu'il faut savoir et retenir

[Lire la suite...](#)




10 août 2022

## LES PERFORMANCES SE DÉGRADENT AVEC LES BEAUX JOURS ! (INFO SÉCURITÉ)

Catégorie : Culture aéro


Les fortes températures actuelles et la typologie très récente des accidents d'Aviation Légère requiert de...

[Lire la suite...](#)




25 juillet 2022

## INFO SÉCURITÉ DE LA DGAC/DSAC POUR L'AVIATION LÉGÈRE



30 mars 2022


## NOTIFICATION DES ÉVÉNEMENTS DE SÉCURITÉ



17 mars 2022

## GLOBAL REPORTING FORMAT - GUIDES

Catégorie : Dernières



06 janvier 2021

## LE GUIDE DU CORRESPONDANT PRÉVENTION SÉCURITÉ

**Merci !**